

Rapport d'activité 2020



Bien (se) conduire



Faire la route avec les autres

Traversée par l'épidémie de Covid-19, l'année 2020 a été marquée par un bouleversement de nos conditions de vie et une nécessaire adaptation de nos comportements. Durant cette période, la Fondation a fait évoluer ses modes d'intervention pour continuer à sensibiliser et accompagner les conducteurs et plus généralement le grand public. Dans ce contexte si particulier, elle a aussi orienté ses actions et soutenues des initiatives valorisant l'empathie entre les différents usagers de la route.

L'édition 2020 du Baromètre de la conduite responsable s'est notamment intéressée au partage de la route. Elle montre que la cohabitation des différents usagers est souvent source d'insécurité mais qu'une compréhension mutuelle des pratiques génère des conduites plus responsables et apaisées. Ainsi 71 % des conducteurs qui se déplacent parfois avec un vélo ou un deux-roues motorisé à la place de la voiture, font preuve d'une plus grande prudence vis-à-vis des autres usagers.

Le souci d'autrui est aussi à l'origine de la campagne « Gardez vos distances », affichée au dos d'une centaine de camions et menée en partenariat avec des transporteurs. En s'appuyant sur la proximité des conducteurs de poids lourd avec les intervenants sur autoroute, elle rappelle à l'ensemble des conducteurs une règle essentielle pour la sécurité des hommes et des femmes en jaune.

L'engouement suscité par la campagne « Retenez-vous », qui a totalisé 6,6 millions de vues sur les réseaux sociaux, témoigne de l'attention portée à la préservation de l'environnement. Il traduit aussi la volonté de convaincre les récalcitrants, encore trop nombreux, à ne plus jeter leurs déchets par la fenêtre de leur voiture.

Ces multiples preuves d'engagement sont autant d'incitations à continuer, sans relâche, à convaincre de bien (se) conduire sur la route.

Bernadette Moreau

Déléguée générale de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

Sommaire

L'année en images

PAGE 3

La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes

PAGE 4

Notre gouvernance

PAGE 5

Faire progresser la recherche

PAGE 6

Sensibiliser le grand public

PAGE 10

Soutenir des initiatives associatives et citoyennes

PAGE 12

La Fondation en ligne

PAGE 14

L'année en images



FÉVRIER

Sensibilisation des équipages du **Raid 4L Trophy** à Biarritz



FÉVRIER

Présentation du **Baromètre Européen** à la Road Safety Conference à Stockholm



JUILLET

Publication des résultats de l'étude sur l'efficacité d'une sieste lors d'un long trajet en voiture



TOUT AU LONG DE L'ANNÉE

Sensibilisation à la sécurité des agents autoroutiers en partenariat avec les transporteurs



AOÛT

Campagne de sensibilisation pour lutter contre les déchets sauvages

6,6
MILLIONS DE VUES DE LA CAMPAGNE DIGITALE « RETENEZ-VOUS »



SEPTEMBRE

Opérations de nettoyage pour le **World CleanUp Day**

L'année en chiffres

2,3 M€

CONSCRÉS À DES ACTIONS EN FAVEUR DE LA CONDUITE RESPONSABLE

18

ÉTUDES SCIENTIFIQUES RÉALISÉES OU EN COURS DANS DES LABORATOIRES ET DES UNITÉS DE RECHERCHE (HÔPITAUX, UNIVERSITÉS, ETC.)

12400

CONDUCTEURS INTERROGÉS DANS LE CADRE DU BAROMÈTRE EUROPÉEN DE LA CONDUITE RESPONSABLE

275

COLLABORATEURS VINCI AUTOROUTES ENGAGÉS AUPRÈS D'ASSOCIATIONS

La **Fondation d'entreprise** **VINCI Autoroutes** pour une **conduite responsable**

Créée en février 2011, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est à la fois un laboratoire, un observatoire et un outil d'information dédié à l'évolution des comportements.

Investie depuis l'origine dans la promotion de la responsabilité individuelle et collective sur la route, elle a progressivement élargi son territoire d'action à l'éducation au respect de l'environnement et à l'ouverture aux autres par la lecture. Autant de traductions, pour tout un chacun, de l'aspiration à bien (se) conduire sur la route.

NOTRE VISION

Mieux vivre la route

nécessite que chacun soit responsable de soi-même, et respecte les autres comme le monde qui l'entoure.

NOS CHAMPS D'ACTION



Faire progresser la recherche

En finançant des recherches scientifiques innovantes dans différents champs des conduites à risques, du respect de l'environnement et de la lecture comme vecteur d'amélioration des comportements.



Sensibiliser le grand public

En menant des campagnes d'information et de sensibilisation aux risques routiers et à la conduite responsable.



Soutenir des initiatives associatives et citoyennes

En promouvant des projets en faveur d'une mobilité sûre, respectueuse des autres et de l'environnement.

Notre **gouvernance**

Conseil d'administration

Collège des membres fondateurs

Pierre Coppey
Représentant de VINCI Autoroutes, président de VINCI Autoroutes et de la Fondation

Marc Bouron
Représentant de Cofiroute, directeur général de Cofiroute, vice-président de la Fondation

Blaise Rapior
Représentant d'Escota, directeur général d'Escota

Raphaël Martin
Représentant d'ASF, directeur de l'exploitation Ouest d'ASF

Collège des représentants du personnel

Frédéric Andrault
Représentant des salariés de Cofiroute

Arnaud Audinet
Représentant des salariés d'ASF

Isabelle Esquerre
Représentante des salariés d'Escota

Collège des personnalités qualifiées

Christophe Bourroux
Journaliste
Alexandra Boutelier
Directeur général du Consortium Stade de France

Patrick Chesnais
Acteur et réalisateur, président fondateur de l'association Ferdinand

Josiane Costantino-Bossuet
Directrice des ressources humaines de VINCI Autoroutes

Jean-Michel Dedôme
Directeur du développement et de l'animation des richesses humaines de VINCI Énergies France

Ludovic Demierre
Directeur des ressources humaines de VINCI Construction

Pierre Duprat
Directeur de la communication de VINCI

Cynthia Fleury
Philosophe et psychanalyste, Professeur au Conservatoire national des arts et métiers, membre du Comité consultatif national d'éthique

Arnaud Grison
Président de VINCI Énergies

Arnaud Judet
Directeur de VINCI Concessions Deutschland

Panayotis Papanikolas
Patron pays de VINCI Concessions Grèce

Christophe Saintillan
Directeur général adjoint d'ASF

Olivier Tcherniak
Ancien secrétaire général de la Fondation Orange, ancien président d'Admical

Comité scientifique

Thierry Fassenot
Ingénieur-conseil à la Direction des risques professionnels, Caisse nationale de l'assurance maladie (CNAM)

Stéphanie de Valence
Directrice régionale adjointe, DR Ouest VINCI Autoroutes - Réseau Cofiroute

Dr Bernard Laumon
Directeur de recherche émérite, département transport, santé, sécurité à l'université Gustave Eiffel

David Le Breton
Anthropologue et sociologue, professeur à l'université de Strasbourg

Pr Damien Léger
Responsable du Centre du sommeil et de la vigilance de l'Hôtel-Dieu AP-HP à Paris

Pr Daniel Marcelli
Professeur émérite de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent, président d'honneur de la FNEPE (Fédération nationale des écoles, des parents et des éducateurs)

Delphine Orlando
Responsable environnement et développement durable VINCI Autoroutes - Réseau Escota

Fabrice Russo
Directeur régional adjoint, DR Rhône-Alpes Auvergne VINCI Autoroutes - Réseau ASF

Wouter Van den Berghe
Directeur du Centre de connaissance de l'Institut VIAS

Équipe permanente

Bernadette Moreau
Déléguée générale

François-Brice Hincker
Directeur de la communication

Cendrine Nazos
Déléguée générale adjointe

Philippe Carton
Chargé de projets

Soizic Lemoigne
Responsable communication digitale

Laurent Cottier
Chargé des relations Entreprises

Christel Normand
Assistante

FAIRE PROGRESSER LA RECHERCHE

Depuis sa création, la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes soutient des études réalisées par des organismes de recherche et fait réaliser des enquêtes pour analyser le comportement des conducteurs et ainsi mieux adapter ses messages de prévention à la réalité des conduites à risques.

CAUCHEMARS TRAUMATIQUES: DES PERSPECTIVES DE RÉÉDUCATION

Deux millions et demi de Français souffrent de cauchemars chroniques (au moins une fois par semaine), qui sont majoritairement d'origine traumatique. Ces troubles touchent notamment les personnes ayant été victimes ou témoins d'événements traumatisants sur la route. Afin de trouver des solutions réparatrices à ces situations, la Fondation VINCI Autoroutes a financé une étude sur les perspectives offertes par les traitements par psychothérapie, basés sur le principe de la re-scénarisation d'images mentales. Cette étude, menée avec l'association nationale de promotion des connaissances sur le sommeil (PROSOM) a montré qu'après six mois de thérapie, 70 % des 48 adultes participants étaient considérés comme guéris.

Autre chiffre encourageant: le niveau de détresse associé aux cauchemars a diminué de 60 %. Ces résultats ouvrent de nouvelles perspectives d'accès aux soins et de réduction des risques de somnolence au volant.

EFFICACITÉ PROUVÉE DE LA SIESTE SUR LA VIGILANCE AU VOLANT

Alors que trois conducteurs français sur cinq déclarent ne jamais ou rarement faire de sieste au cours d'un long trajet (voir Baromètre 2020 pour une conduite responsable), l'étude menée par l'unité mixte de recherche COMETE INSERM/Unicæen et financée par la Fondation VINCI Autoroutes



DORMIR PENDANT LA PAUSE MÉRIDIENNE
AMÉLIORE DE **21%** LA VIGILANCE AU VOLANT
APRÈS UNE HEURE DE CONDUITE ET DIMINUE DE
39% LA SOMNOLENCE.

« Intégrer une courte sieste à la mi-journée dans sa vie quotidienne est un bon moyen de maintenir ses performances, quelle que soit son activité. Lorsqu'on conduit, c'est essentiel. »

**Damien Davenne,
chronobiologiste et
directeur de l'unité
COMETE**



prouve pourtant le potentiel de récupération d'une pause avec sieste. Les résultats de cette étude, menée auprès de 40 « bons dormeurs » attestent en effet de l'efficacité de la sieste comme contre-mesure à la baisse de vigilance et à l'augmentation de la fatigue, particulièrement fortes en tout début d'après-midi. Inversement, l'absence de sieste augmente de 21 % les déviations latérales du véhicule et par conséquent le risque d'accident.

10^e Baromètre de la conduite responsable

L'édition 2020 du Baromètre de la conduite responsable met à nouveau en évidence plusieurs contradictions dans les comportements au volant et de l'ensemble des Européens.

Elle rappelle la tendance des Français à juger de façon positive leur propre comportement, alors qu'ils n'hésitent pas à qualifier d'irresponsable et dangereux celui des autres automobilistes. Elle souligne aussi le décalage entre conscience et sous-estimation des risques, notamment du risque de somnolence. Ainsi, alors que les Français sont plus conscients que les Européens que la somnolence tue sur l'autoroute (39 % en font la première cause d'accidents mortels, contre 20 % des Européens), ils sont de plus en plus nombreux à penser, à 28 % (+5 points) qu'il est possible de continuer à conduire, même en état de fatigue.

Ce 10^e Baromètre de la conduite responsable, réalisé par IPSOS auprès de 12 400 personnes,

dans 11 pays européens, met aussi l'accent sur la nervosité des conducteurs français: 20 % admettent ne plus être la même personne lorsqu'il est au volant, 70 % reconnaissent qu'il leur arrive d'injurier les autres conducteurs (contre 55 % à l'échelle européenne) et un tiers qu'ils collent délibérément le véhicule d'un conducteur qui les énerve.

Enfin, l'analyse des données relatives à l'utilisation de distracteurs révèle toujours que, même s'ils ont conscience des risques liés à l'inattention, les conducteurs, français et européens, ne parviennent pas à se défaire d'habitudes particulièrement dangereuses. Ainsi, 41 % des automobilistes britanniques et 62 % des Grecs reconnaissent téléphoner en conduisant avec un système Bluetooth, pour une moyenne française de 48 % et européenne de 50 %. De même pour l'envoi et la lecture de SMS ou de mails au volant: 36 % des Franciliens admettent ce comportement, soit 9 points au-dessus de la moyenne nationale.



73%
DES CONDUCTEURS
FRANÇAIS NE RESPECTENT PAS
SYSTÉMATIQUEMENT LA RÈGLE
DU CORRIDOR DE SÉCURITÉ.

34%
DES CONDUCTEURS
ONT DÉJÀ EU L'IMPRESSION
DE S'ÊTRE ASSOUPI QUELQUES
SECONDES AU VOLANT.



82%
DES CONDUCTEURS FRANÇAIS
ONT PEUR DU COMPORTEMENT
INCONSCIENT DES AUTRES
USAGERS DE LA ROUTE

« 71% des personnes auxquelles il arrive d'utiliser un autre moyen de transport que la voiture font preuve d'une plus grande prudence envers les autres usagers de la route. »

Extrait de l'enquête sur les Français et le partage de la route, réalisée par IPSOS pour la Fondation VINCI Autoroutes auprès de 2 400 Français âgés de 16 ans et plus

ENQUÊTE SUR LA FAÇON DONT LES FRANÇAIS GÈRENT LEURS DÉCHETS SUR LA ROUTE

Si la prise de conscience des enjeux liés à la préservation des ressources planétaires et au respect de l'environnement progresse, il reste un décalage entre les principes et les actes. C'est ce que révèle la sixième édition de l'enquête IPSOS, pour la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes, de juillet 2020, sur la façon dont les Français gèrent leurs déchets sur la route des vacances.



LES ACTES EN CHIFFRES

Les Français sont 30 % à reconnaître jeter des déchets par la fenêtre de leur voiture : parmi eux, plus d'1 fumeur sur 3 jettent leurs mégots de cigarette depuis leur véhicule.

Particulièrement marquée sur la route, cette forme d'incivilité existe aussi dans la rue : 38 % des Français (14 % des moins de 35 ans) admettent jeter des déchets sur la voie publique et, signe d'une négligence volontaire, 8 % conviennent qu'il leur arrive de laisser tomber un papier, un mouchoir ou un emballage dans la rue et ne pas le ramasser et 5 % confient avoir déjà jeté ou perdu un masque usagé.

30%

JETTENT DES DÉCHETS PAR LA FENÊTRE DE LEUR VOITURE.

12%

JETTENT DES MÉGOTS PAR LA FENÊTRE DE LEUR VOITURE, SOIT PLUS D'1 FUMEUR SUR 3.

LE RELÂCHEMENT DES VACANCES

Quant aux habitudes de tri, de plus en plus ancrées au quotidien (92 % des Français), elles faiblissent sur les lieux de vacances (86 %) et plus encore sur les aires d'autoroute (72 %).

LE TEMPS DES PARADOXES

Quasiment unanimes (97 %) à penser que la présence de déchets sauvages nuit à l'image d'un lieu et majoritairement conscients des risques liés aux déchets sauvages - en termes de pollution, de biodiversité, de sécurité pour les personnels des autoroutes ou encore de départ d'incendie - les Français se sentent très majoritairement coupables (86 %) lorsqu'ils en sont à l'origine, sans pour autant que ce sentiment ne les amène à changer leur comportement.

41%

DISENT NE PAS AVOIR ENVIE DE GARDER LES DÉCHETS AVEC EUX POUR LES METTRE À LA POUBELLE PLUS TARD.

De l'enquête à l'interpellation : une campagne pour lutter contre les déchets sauvages



Trophée argent - Deauville Green awards 2021, catégorie « Production durable et économie circulaire »

Fort des résultats préoccupants issus de l'enquête sur les Français et la gestion des déchets sur la route des vacances, la Fondation VINCI Autoroutes a lancé en 2020 une campagne de sensibilisation pour interpeller le grand public et faire évoluer les comportements.

Répondant au mot d'ordre « Retenez-vous... la prochaine poubelle n'est jamais loin ! », cette campagne s'est traduite par la diffusion sur Internet et sur les réseaux sociaux d'un spot d'une minute qui incite le public, sur un ton décalé, à ne pas jeter de déchets par la fenêtre de leur voiture. En complément, des affiches de la campagne ont été exposées sur les 453 aires du réseau VINCI Autoroutes.

Vacanciers, conducteurs professionnels, passagers et plus largement usagers de l'espace public, tous sont ainsi invités à faire évoluer leur comportement vers plus de civisme, pour le bien être individuel et collectif.

25 tonnes

C'EST LE VOLUME MOYEN DES DÉCHETS SAUVAGES RAMASSÉS CHAQUE JOUR SUR LE RÉSEAU AUTOROUTIER CONCÉDÉ PAR LES AGENTS AUTOROUTIERS.

5%

DES FRANÇAIS RECONNAISSENT QU'IL LEUR EST DÉJÀ ARRIVÉ DE JETER OU PERDRE UN MASQUE SUR LA VOIE PUBLIQUE (ET JUSQU'À 11 % POUR LES MOINS DE 25 ANS), SOIT L'ÉQUIVALENT DE PLUS DE 2 MILLIONS DE PERSONNES RAPPORTÉ À LA POPULATION.

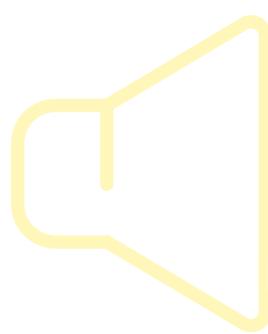
Nouvelle participation au World CleanUp Day !

À l'invitation de la Fondation VINCI Autoroutes, près de 250 collaborateurs et collaboratrices de VINCI Autoroutes ont participé à la troisième édition du World CleanUp Day. Équipés de gants, gilets, pinces et sacs en plastique, ils ont contribué à différentes opérations de nettoyage menées en France avec des associations et des collectivités territoriales. À Toulouse, ils étaient par exemple aux côtés de bénévoles de l'association *Champs d'action* dont l'objectif est de nettoyer la Garonne en région Occitanie. Cette initiative est aussi l'occasion pour la Fondation de transmettre des messages de sensibilisation au tri sélectif et à la lutte contre les déchets sauvages.

« Mon défi pour la planète, c'est de mobiliser un maximum de personnes pour ramasser des déchets partout en France. »

Virginie Guérin, présidente française du World CleanUp Day





SENSIBILISER LE GRAND PUBLIC

Deuxième pilier des actions de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes, la sensibilisation des conducteurs et du grand public se décline à l'échelle locale et nationale. Les différentes opérations et campagnes déployées tout au long de l'année ont un point commun : éveiller chacun à sa responsabilité sur la route.

QUAND LES CAMIONS FONT DE LA PRÉVENTION

La relation de proximité entre les chauffeurs de poids lourd et les personnels d'intervention est à l'origine de l'initiative portée par la Fondation VINCI Autoroutes pour associer les transporteurs routiers à une nouvelle opération mobile de sensibilisation à la sécurité des agents autoroutiers. En acceptant d'afficher au dos de leur camion la campagne « Gardez vos distances », ils ont ainsi contribué à la sensibilisation des conducteurs in situ.

« C'est par respect pour leur travail au service de la sécurité de tous, qu'à notre tour, nous souhaitons contribuer à cet appel à la vigilance de tous les conducteurs. »

**Nathalie Renaudeau,
Directrice opérationnelle
de Deret, transporteur
partenaire de l'opération**



LE DANGER DES ÉCRANS AU VOLANT

À l'occasion des vacances de la Toussaint et des vacances de Noël, la Fondation VINCI Autoroutes a déployé une campagne de sensibilisation digitale pour alerter les conducteurs sur les dangers de l'inattention au volant provoquée par les conversations téléphoniques, l'envoi de messages ou le réglage du GPS en conduisant. Ni moralisatrice, ni alarmiste, cette campagne déclinée en quatre épisodes s'est adressée aux automobilistes sur un ton positif, voire humoristique. Elle a enregistré cinq millions de vues sur les réseaux sociaux.

Café offert et conseils sécurité aux conducteurs de poids lourd



À l'occasion de la 2^e édition des Journées de la sécurité routière au travail qui a eu lieu le 19 novembre 2020, la Fondation VINCI Autoroutes s'est associée aux opérations solidaires mises en place par VINCI Autoroutes pour les conducteurs de poids lourd, sur plusieurs aires de son réseau. Alors que près d'1 conducteur de poids lourd sur 3 dort moins de 6 h la veille de son départ, l'objectif de ces rencontres était d'échanger avec ces professionnels de la route sur le risque de somnolence au volant et ses conséquences et de rappeler quelques règles et bonnes pratiques parmi lesquelles celle du « corridor de sécurité ». À cette occasion, un café et des kits sommeil étaient offerts aux conducteurs, ainsi que des brochures pédagogiques réalisées en quatre langues.

LA PREUVE PAR L'IMAGE

Alors que 54 % des conducteurs européens déclarent ne pas ralentir à l'approche d'une zone de travaux (Baromètre 2020 de la conduite responsable) et que 144 véhicules de sécurité ont été percutés en 2019, sur tout le réseau autoroutier concédé en France (dont 47 sur le réseau VINCI Autoroutes), la Fondation VINCI Autoroutes a souhaité interpeller les automobilistes et conducteurs de poids lourd sur les risques qu'encourent au quotidien les agents autoroutiers. C'est ainsi qu'une exposition itinérante a démarré en janvier 2020, donnant à voir des fourgons de patrouille accidentés en divers points des autoroutes A7 et A89. Trop souvent liés au manque d'attention des conducteurs et à des épisodes de somnolence, ces accidents arrivent alors que des dispositifs bien visibles de signalisation ont été mis en place préalablement par les équipes d'intervention.

DES OPÉRATIONS DE PROXIMITÉ

En partenariat avec des acteurs locaux impliqués dans la promotion d'une conduite responsable, la Fondation VINCI Autoroutes multiplie tous les ans les opérations de sensibilisation en allant à la rencontre des automobilistes. En 2020, elle s'est notamment associée à la Mission Sécurité routière de la préfecture de la Dordogne et à l'Escadron départemental de la sécurité routière de la Dordogne (EDSR 24) pour organiser, vendredi 31 juillet, une journée de sensibilisation au risque routier, sur l'aire du Manoire (A89), à l'occasion du

week-end du chassé-croisé des vacances estivales. Une rencontre du même type a eu lieu samedi 15 août sur l'A20, sur l'aire de Jardin des Causses du Lot, avec la préfecture du Lot, le groupement de gendarmerie départementale et l'Association Prévention routière du Lot. À chaque fois, échanges, débats, témoignages autour du risque routier ont permis aux conducteurs de prendre conscience des dangers de la route, pour qu'ils partent en vacances en toute sécurité.



SOUTENIR DES INITIATIVES ASSOCIATIVES ET CITOYENNES

La proximité avec le milieu associatif et citoyen fait partie de l'ADN de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes depuis sa création. Cela se traduit par un soutien régulier à des opérations nationales ou locales avec de nombreuses associations, depuis le monde étudiant jusqu'au secteur de l'insertion.



UN CHALLENGE CITOYENNETÉ ET MOBILITÉ RESPONSABLE

Dans le cadre de l'Enactus Festival qui récompense des projets d'étudiants à forte vocation environnementale et sociale, la Fondation VINCI Autoroutes a décerné le prix « Citoyenneté et mobilité responsable » au projet Kiduki. Porté par une étudiante entrepreneure de Skema Business School, il propose des kits de passage à l'action pour des enfants de 6 à 8 ans.



L'OUVERTURE AUX AUTRES ET À SON ENVIRONNEMENT PAR LA LECTURE

En complément de son soutien à l'association *Lire et faire lire*, la Fondation VINCI Autoroutes s'est engagée aux côtés de soutien à l'association *Lire pour en sortir*, qui propose aux personnes détenues des actions d'insertion par la lecture. Au-delà d'un soutien financier, il est notamment prévu d'organiser des rencontres avec des auteurs sur la thématique de la sécurité routière et des opérations de dons de livres avec les collaborateurs de VINCI Autoroutes.



SENSIBILISER À LA PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ

En 2020, la Fondation VINCI Autoroutes a décidé de s'engager aux côtés de la LPO, la Ligue de protection des oiseaux. Elle contribue ainsi au financement de programmes de sciences participatives et de médiation. Elle soutient également des projets territoriaux, portés par les antennes locales, dans le but de promouvoir la conservation de la biodiversité partout en région, auprès d'un public large et varié.

Au-delà de ses actions nationales, la Fondation VINCI Autoroutes multiplie aussi les soutiens locaux, parrainés par ses collaborateurs et collaboratrices.



→ AVEC ADER MOBILITÉ, EN CORRÈZE

Le soutien apporté par la Fondation a permis à l'association d'acquérir un véhicule électrique et de moderniser son simulateur de conduite, pour développer son activité d'auto-école sociale à Brive.



→ AVEC EMMAÛS SYNERGIE, DANS LE VAL-DE-MARNE

Ici, la Fondation a soutenu la création de la première auto-école sociale du département, en mettant l'accent sur la sécurité routière et la sensibilisation aux risques de l'alcool au volant.



→ AVEC ÊTRE MOBILE, C'EST PERMIS! EN HAUTE-GARONNE

Soutenue financièrement par la Fondation, la mise en œuvre de « Serious Games » dans les locaux toulousains de l'association a vocation à encourager une conduite responsable et sûre.



→ AVEC ETSR 84, DANS LE VAUCLUSE

Ici aussi, la sécurité routière est au cœur du projet de l'Équipe Technique Secours Routiers 84, dans la prise en charge des blessés de la route. Le soutien de la Fondation lui a permis de faire l'acquisition d'outils électriques de désincarcération et d'étais de stabilisation pour ses opérations de prévention et d'entraînement aux interventions de secours routier.



→ AVEC FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT (FNE), DANS LE VAUCLUSE

La contribution de la Fondation s'inscrit dans le cadre du projet « Vaucluse propre 2020-21 », axé sur la prévention et la lutte contre les dépôts sauvages et la dispersion des déchets dans les milieux naturels. Un sujet qui fait directement écho aux résultats de l'enquête sur les déchets sauvages publiée par la Fondation.



→ AVEC LE JOURNAL DE VALDEGOUR, DANS LE GARD

Insertion sociale et sécurité routière se conjuguent dans le projet de cette association, dont l'ambition est de proposer des ateliers d'apprentissage du français basé sur celui du code de la route.



→ AVEC L'UNION CÉPIÈRE ROBERT MONNIER (UCRM), EN HAUTE-GARONNE

Ce projet, tourné vers la reprise du volant après un traumatisme crânien, mise sur l'utilisation d'applications numériques spécialement dédiées à la rééducation, à la stimulation et à l'entraînement des fonctions cognitives dans le domaine de l'apprentissage de la conduite.

La Fondation en live

Retrouvez la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes sur Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn et Youtube.

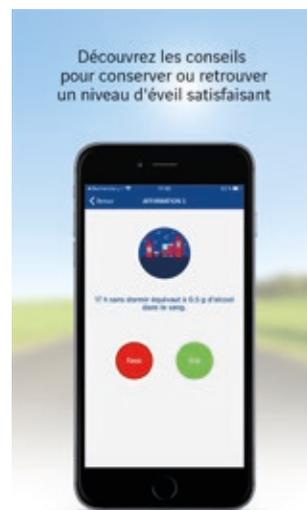


La Fondation VINCI Autoroutes partage ses actualités, événements, actions de sensibilisation et délivre aussi les résultats d'enquêtes et d'études scientifiques.

« Roulons autrement.com », Une plate-forme multimédia dédiée à la sécurité routière

Créé en partenariat avec l'association *Ferdinand*, ce site met à la disposition des internautes plus de 1 100 vidéos et campagnes à travers le monde.

De quoi découvrir la diversité des approches en matière de prévention routière. Roulons-autrement est également présent sur Twitter, Facebook et Instagram.



« Roulez éveillé », Une application pédagogique de sensibilisation au risque de somnolence au volant

Conçue par la Fondation avec le Centre d'investigation neurocognitive et neurophysiologiques (Ci2N) de l'université de Strasbourg, cette application permet aux conducteurs de tester – en 30 secondes – leur niveau de vigilance avant de (re)prendre le volant. En 2020, l'application a été complétée d'un quiz « Conduite et somnolence : avez-vous les bons réflexes ? » pour sensibiliser les conducteurs aux risques de la fatigue au volant.



**Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes
pour une conduite responsable**

1973, boulevard de la Défense
Bâtiment HYDRA CS 10268
92757 Nanterre Cedex

fondation.vinci-autoroutes.com



FONDATION
Pour une conduite responsable



Conception et réalisation : **BABEL**
STUDIO DE DESIGN

Crédits photos : photothèques VINCI Autoroutes
et Fondation VINCI Autoroutes.

Impression : Ce document est imprimé avec des encres végétales
sur papier issu de sources responsables.